

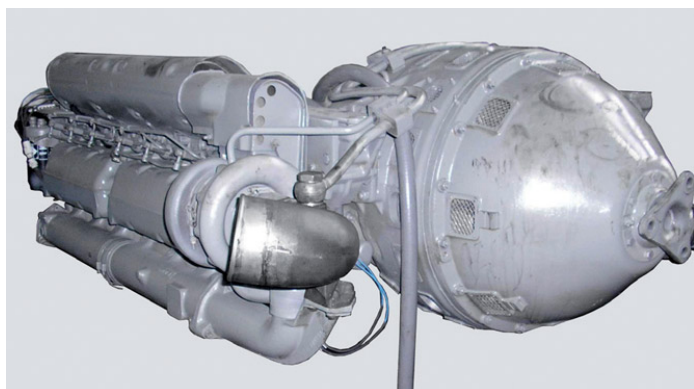


CODICE: 971002000

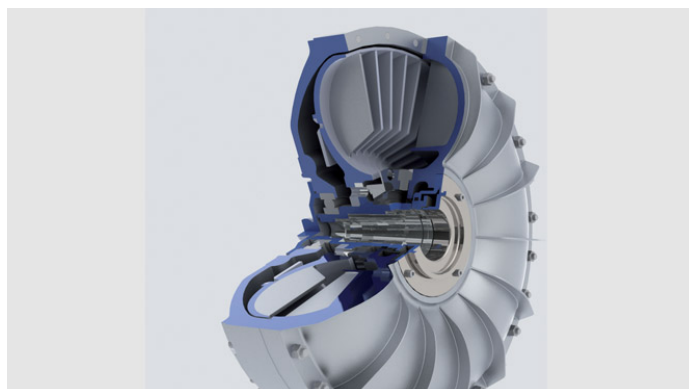
COMPONENTISTICA PER GIUNTI DI TRASMISSIONE

IMPIEGO D'USO: AUTOMOTRICE ALN 668 MOTORE DIESEL 8217

Il giunto idraulico è uno degli organi della trasmissione dal motore diesel alla sala motrice. Il giunto trasmette la coppia del motore e ha inoltre lo scopo di rendere più dolci gli avviamenti e di eliminare dalla trasmissione urti e vibrazioni. All'avviamento del motore la Girante conduttrice, solidale con il motore stesso, comincia a trascinare in rotazione il fluido contenuto all'interno del giunto che viene lanciato contro la Girante condotta ponendola in rotazione. All'atto dell'avviamento la coppia di trascinamento sarà perciò nulla e crescerà con l'aumentare dei giri del motore fino al momento in cui si eguaglierà il valore della coppia di trascinamento e della coppia resistente. Tutti i componenti del giunto sono lavorati con macchine di precisione e sottoposti a severi controlli per assicurare le elevate precisioni richieste. Il giunto idraulico è costituito da una scatola (1) realizzata in lega di alluminio all'interno della quale ruotano, contrapposte tra loro, la Girante conduttrice (2) e la Girante condotta (3). Il cuore del sistema sono le Giranti realizzate con un sistema innovativo di fusione in lega leggera che permette la realizzazione di getti molto precisi e con spessori sottilissimi. Ciascuna delle giranti infatti è provvista di cinquanta alette radiali dello spessore minimo di circa 3 mm (4).



giunto idraulico





TRASPORTO URBANO **GIUNTO IDRAULICO**



F.lli BIGARAN
TECNOLOGIE MECCANICHE FERROVIARIE

